



## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα στόμια των σειρών **LF** διατίθενται και ως στόμια μορφής με τους κωδικούς αντίστοιχα **TL**, για τοποθέτηση τους απευθείας σε κυκλικό αεραγωγό. Το προφίλ του κάθε στομιού είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να εφαρμόζει στην κυκλική επιφάνεια του αγωγού αποτρέποντας τυχών διαρροές, σε απευθείας τοποθέτηση σε αγωγό χωρίς λαιμό σύνδεσης.

Τα κύρια χαρακτηριστικά τους είναι:

- Τα στόμια **TL-201** κατασκευάζονται με βήμα πτερυγίων 12 mm, ενώ τα στόμια **TL-211** κατασκευάζονται με βήμα πτερυγίων 16 mm. Με πτερύγια κατασκευασμένα από προφίλ με ενισχυμένη τριγωνική απόληξη.
- Τα στόμια **TL-202** κατασκευάζονται με βήμα πτερυγίων 12 mm, ενώ τα στόμια **TL-212** κατασκευάζονται με βήμα πτερυγίων 16 mm. Με ενισχυμένη τριγωνική απόληξη πτερυγίου κεκλιμένη κατά 15ο για έξοδο δέσμης αέρα υπό γωνία. Είναι δυνατή κατασκευή στομιού **TL-202-2** και **TL-212-2** δύο κατευθύνσεων με τοποθέτηση των πτερυγίων σε αντίθετες διευθύνσεις και σε συνδυασμούς ανάλογα με την επιθυμητή κατανομή παροχών.

## ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Τα στόμια **TL** είναι διαθέσιμα σε οποιοδήποτε συνδυασμό διαστάσεων απαιτούν οι ανάγκες κάθε εγκατάστασης και κατασκευάζονται πλήρως εγγράψιμα στον αεραγωγό.

Επισημαίνουμε ότι:

- Οι ονομαστικές διαστάσεις παραγγελίας είναι οι διαστάσεις του **ανοίγματος τοποθέτησης**, (L x H).
- Τα πτερύγια τοποθετούνται παράλληλα με την **πρώτη** διάσταση του στομιού.

Ενδεικτικά, για άρτιο αποτέλεσμα, μπορείτε να ακολουθήσετε τις προτάσεις μας στον ακόλουθο πίνακα:

Ονομαστικό ύψος (mm)	Διάμετρος τοποθέτησης
100	Φ 100 → Φ250
125	Φ 150 → Φ300
150	Φ 250 → Φ400
200	Φ 300 → Φ600
250	Φ 500 → Φ1000

## ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Πολύφυλλο διάφραγμα ρύθμισης παροχής αέρος (Damper) αντιθέτως κινουμένων πτερυγίων, ρυθμιζόμενο από την όψη του στομιού. **(-D)**
- Πολύφυλλο διάφραγμα ρύθμισης παροχής αέρος (Damper) συρταρωτού τύπου. **(-D-TS)**
- Εσχάρα ισοκατανομής με μία σειρά κάθετα, ρυθμιζόμενα πτερύγια στο πίσω μέρος του στομιού. **(-E)**

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Κάθε στόμιο παραδίδεται με τις κατάλληλες οπές για τοποθέτηση σε κυκλικό αεραγωγό και τις ανάλογες φρεζάτες βίδες στο χρώμα του στομιού.

## ΥΛΙΚΑ

Πτερύγια: Ανοδιωμένο αλουμίνιο στο φυσικό του χρώμα. Είναι δυνατή η επιλογή χρώματος ηλεκτροστατικής βαφής κατά RAL.

Πλαίσιο: Ανοδιωμένο φύλλο αλουμινίου στο φυσικό του χρώμα. Είναι δυνατή η επιλογή χρώματος ηλεκτροστατικής βαφής κατά RAL.

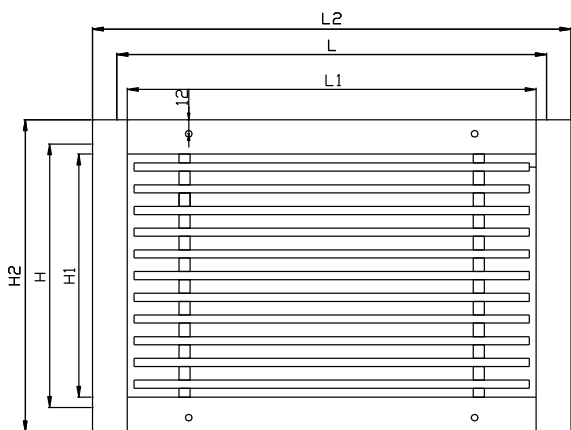
Στηρίγματα πτερυγίων: Λάμες αλουμινίου πάχους 3 mm εγκάρσια τοποθετημένοι ανά 200 έως 300 mm.

Διάφραγμα ρύθμισης παροχής (Damper): Προφίλ αλουμινίου στο φυσικό του χρώμα.

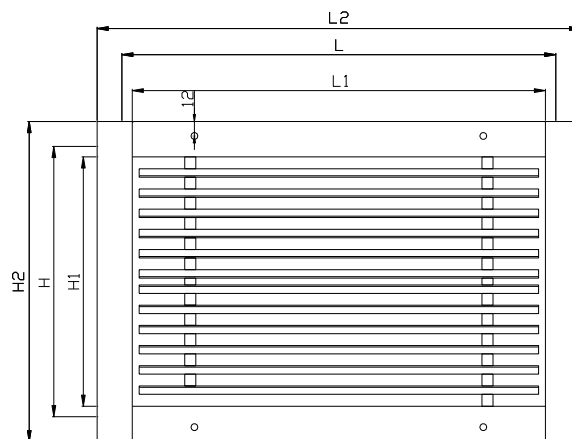
Βίδες στήριξης: Γαλβανισμένος χάλυβας ή ηλεκτροστατικά βαμμένες κατά RAL στο χρώμα του στομιού.

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

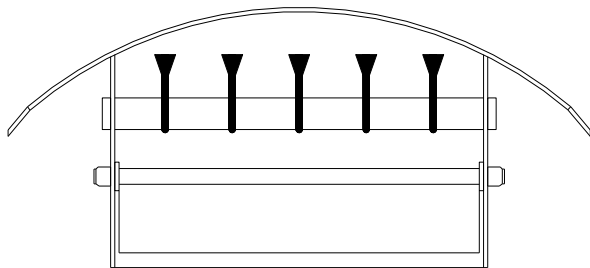
Στόμιο προσαγωγής ή επιστροφής αέρα, ορθογωνικού σχήματος, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο και αποτελούμενο από μία σειρά σταθερών πτερυγίων αεροδυναμικής διατομής, παράλληλων στην μεγάλη διάσταση του ανοίγματος. Το πλαίσιο του στομίου είναι κατάλληλα διαμορφωμένο ώστε να προσαρμόζεται απ' ευθείας σε κυκλικό αεραγωγό. Κάθε στόμιο φέρει διάφραγμα ρύθμισης της ποσότητας του αέρα (Damper).



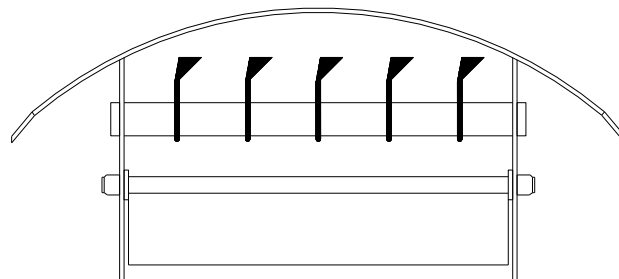
TL-201/211 – ΟΨΗ



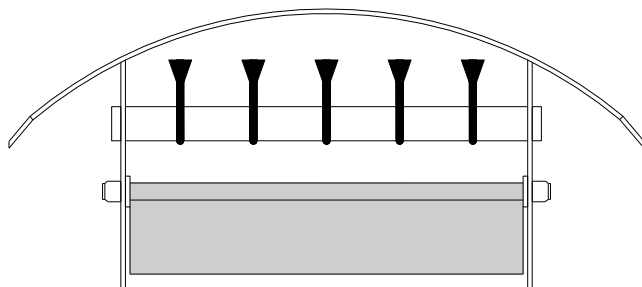
TL-202-2/212-2 – ΟΨΗ



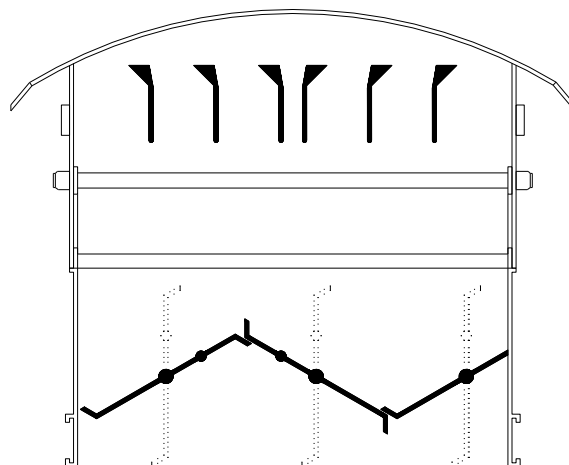
TL-201/211 – ΤΟΜΗ



TL-202/212 – ΤΟΜΗ



TL-201-E – ΤΟΜΗ ΜΕ ΕΣΧΑΡΑ ΙΣΟΚΑΤΑΝΟΜΗΣ



TL-202/212-2D – ΤΟΜΗ ΜΕ DAMPER

- L : Ονομαστικό μήκος στομίου – οριζόντια διάσταση ανοίγματος  
H : Ονομαστικό ύψος στομίου – κατακόρυφη διάσταση ανοίγματος  
L<sub>1</sub> : Μήκος στομίου  $L_1 = L - 10\text{mm}$   
H<sub>1</sub> : Ύψος στομίου  $H_1 = H - 14\text{mm}$   
L<sub>2</sub> : Εξωτερικό μήκος πλαισίου  $L_2 = L_1 + 2Fr$   
H<sub>2</sub> : Εξωτερικό ύψος πλαισίου  $H_2 = H_1 + 2Fr$   
Fr : Πλάτος πλαισίου όψεως. Τυπικό 25 mm (Στην οριζόντια προβολή του)

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Κατά την παραγγελία των στομίων αναφέρεται πρώτη η διάσταση η παράλληλη προς τα περύγια.
2. Οι οπές στερέωσης είναι δύο, μία αριστερά και μία δεξιά για τα στόμια έως 250 mm, και τέσσερις, δύο επάνω και δύο κάτω για στόμια διαστάσεων από 300 mm και άνω.