



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το διάφραγμα τύπου **DR** είναι κυκλικό διάφραγμα κατάλληλο για τοποθέτηση σε κυκλικό αεραγωγό για την ρύθμιση της παροχής του αέρα. Είναι κατασκευασμένο από ενιαίο φύλλο γαλβανισμένου χάλυβα (πάχους 1-1,5 mm) και πτερύγιο τύπου κλαπέ που μπορεί να ρυθμιστεί με τρεις τρόπους:

- Χειροκίνητα: τύπος **DR**
- Με κινητήρα ON/OFF: τύπος **DR-S1**
- Με αναλογικό κινητήρα: τύπος **DR-S2**

Τα κύρια χαρακτηριστικά τους είναι:

- Κυκλική διατομή για τοποθέτηση σε ανάλογο αγωγό.
- Ελαφριά και συμπαγής κατασκευή.

ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Το διάφραγμα τύπου **DR** είναι διαθέσιμο σε οποιαδήποτε διάμετρο από Φ100 mm έως και Φ600 mm.

Επισημαίνουμε ότι:

- Οι ονομαστικές διαστάσεις παραγγελίας είναι οι διαστάσεις του **ανοίγματος τοποθέτησης**.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Μοχλός χειρισμού, **DR**
- Κινητήρας δύο (2) θέσεων (ON – OFF), **DR-S1**
- Αναλογικός κινητήρας για πολλαπλές θέσεις ρύθμισης (220V ή 24V), **DR-S2**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Κάθε διάφραγμα παραδίδεται χωρίς σπές στις απαιτούμενες διαστάσεις για τοποθέτηση στον αεραγωγό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΗΣ

Η παροχή του αέρα καθορίζεται με την ρύθμιση της κλίσης του πτερυγίου (κλαπέ) από το πλάι του διαφράγματος, είτε με μοχλό χειρισμού, είτε με κινητήρα.

ΥΛΙΚΑ

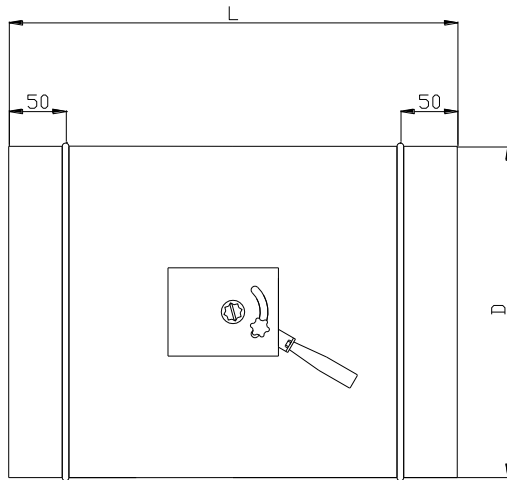
Πλαίσιο και πτερύγιο: Γαλβανισμένος χάλυβας.

Άξονας: Λάμα αλουμινίου.

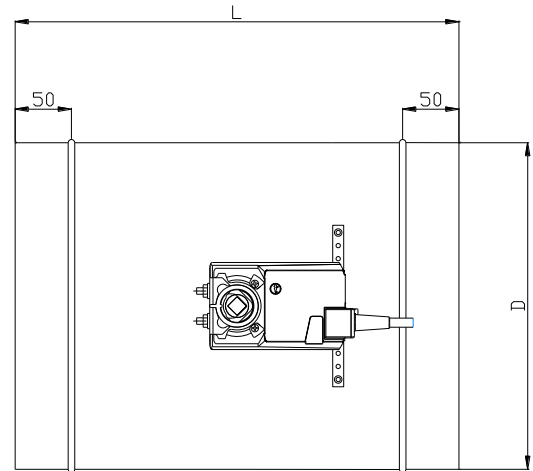
Έδρανο πτερυγίου: Πολυπροπυλένιο ανθεκτικό σε θερμοκρασίες έως 45°C.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

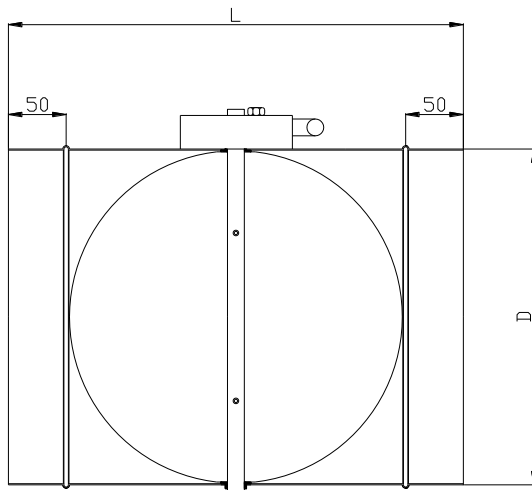
Μονόφυλλο διάφραγμα από γαλβανισμένο χάλυβα, αποτελούμενο από το πλαίσιο, το πτερύγιο και των μηχανισμό κίνησης του πτερυγίου. Το πτερύγιο θα είναι τύπου «κλαπέ» και θα φέρει μοχλό χειρισμού, ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα προσαρμογής κινητήρα δύο θέσεων ή αναλογικού, για απομακρυσμένη ρύθμιση του διαφράγματος.



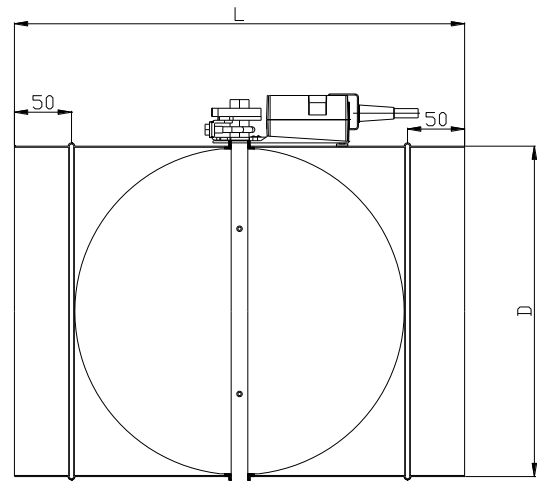
DR – ΟΨΗ ΜΟΧΛΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ



DR – S1/S2 – ΟΨΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



DR – ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ
(ΔΙΑΦΡΑΓΜΑ ΑΝΟΙΧΤΟ)



DR – S1/S2 – ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ
(ΔΙΑΦΡΑΓΜΑ ΑΝΟΙΧΤΟ)

- L : Ονομαστικό μήκος διαφράγματος – τυπικά D + 100mm
D : Διάμετρος διαφράγματος Διάσταση παραγγελίας)
S1 : Τύπος διαφράγματος με κινητήρα ON / OFF
S2 : Τύπος διαφράγματος με αναλογικό κινητήρα

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Το διάφραγμα διατίθεται είτε χειροκίνητο με μοχλό χειρισμού (τύπος DR), είτε με κινητήρα δύο θέσεων (τύπος DR-S1), είτε με αναλογικό κινητήρα (τύπος DR-S2).